

JS100

Avviatore di emergenza portatile multifunzione 4-in-1

10000mAh 400A



Sommario

1. Introduzione	2
2. Panoramica	2
3. Avvertenze generali per la sicurezza	2
4. Contenuto della confezione	2
5. Panoramica prodotto	3
6. Compressore d'aria	4
6.1 Procedura di calibrazione della pressione atmosferica locale	4
6.2 Procedura di gonfiaggio	4
7. Avviatore d'emergenza	5
7.1 Procedura di avviamento	5
7.2 Procedura di avviamento forzato	6
8. Messaggi di errore	6
9. Ricarica della batteria interna	7
10. Ricarica di altri dispositivi USB (powerbank)	7
11. Luce LED	7
12. Specifiche tecniche	8
13. Domande frequenti (FAQ)	9
14. Termini e condizioni	10

1. Introduzione

Leggere attentamente la presente guida d'installazione prima di utilizzare il prodotto. Questo manuale fornisce le informazioni base in merito ad un utilizzo in sicurezza, istruzioni per l'installazione e per un corretto funzionamento del dispositivo. Il dispositivo descritto nel presente manuale è destinato solo all'uso per il quale è stato espressamente progettato. Ogni altro utilizzo è da considerarsi come uso improprio e pericoloso. Conservare questo foglio istruzioni.

2. Panoramica

L'avviatore JS100 è un dispositivo portatile 4-in-1 che offre supporto immediato in caso di emergenza su strada e praticità nell'uso quotidiano. Combina avviatore di emergenza, compressore d'aria, luce LED e powerbank in un unico strumento compatto e versatile, ideale per autovetture, motociclette, imbarcazioni, trattori leggeri e macchine agricole, nonché tosaerba e attrezzature da giardino, e per chiunque necessiti di energia e assistenza rapida.

Dotato di batteria agli ioni di litio, assicura elevata potenza per avviamenti a 12V e numerosi tentativi con una singola ricarica. Compatto e leggero, si ripone e trasporta con facilità.

Include protezione termica contro il surriscaldamento e pinze metalliche con morsetto "intelligente", dotato di LED di segnalazione e avviso acustico per aumentare la sicurezza d'uso.

Se la batteria del veicolo è completamente scarica è sufficiente premere il tasto BOOST di avviamento forzato sul morsetto intelligente per attivare il relè e ottenere la massima potenza di avviamento.

1. Avviatore di emergenza

- Permette di avviare veicoli con batteria scarica (benzina fino a 6.0L, diesel fino a 4.0L, moto fino a 3000cc) senza bisogno di un secondo veicolo.
- Compatibile con batterie da 12V (piombo-acido tradizionali, AGM, GEL).
- Dotato di sistemi di protezione contro inversione di polarità, cortocircuito e sovraccarico.
- Corrente di avviamento stabile e funzione BOOST per fornire un picco di potenza in caso di batterie molto scariche.

2. Compressore d'aria

- Integrato per gonfiare pneumatici di auto, moto e biciclette.
- Utilizzabile anche per palloni, materassini e altri oggetti gonfiabili.
- Indicatore di pressione a display per un gonfiaggio preciso.
- Funzione di spegnimento automatico al raggiungimento della pressione impostata.

3. Luce LED

- Torcia LED ad alta luminosità integrata per illuminare l'area di lavoro in condizioni di scarsa visibilità.
- Modalità multiple: luce fissa, lampeggiante bianca, lampeggiante rossa, S.O.S.
- Utile in caso di emergenze notturne o per segnalazione.

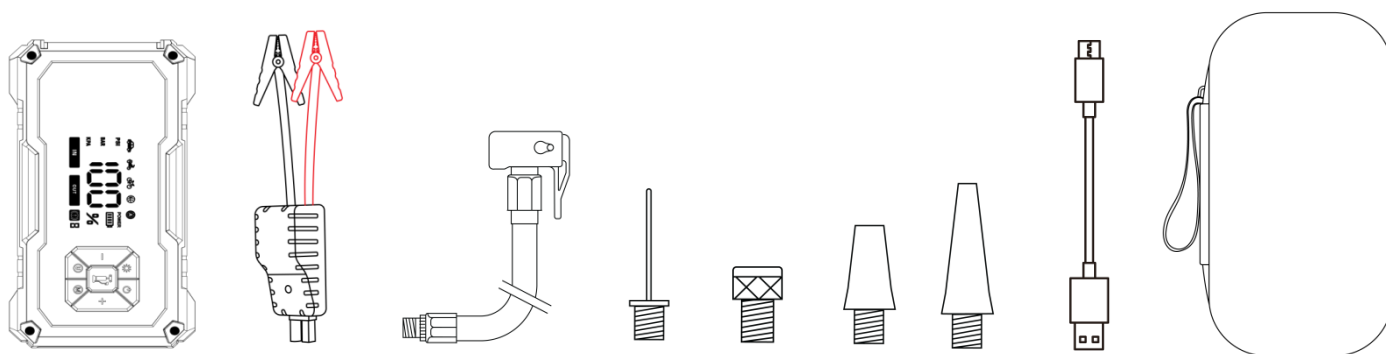
4. Powerbank

- Batteria interna ricaricabile utilizzabile come fonte di energia per dispositivi elettronici.
- Porta USB-A per ricaricare smartphone, tablet e altri accessori.

3. Avvertenze generali per la sicurezza

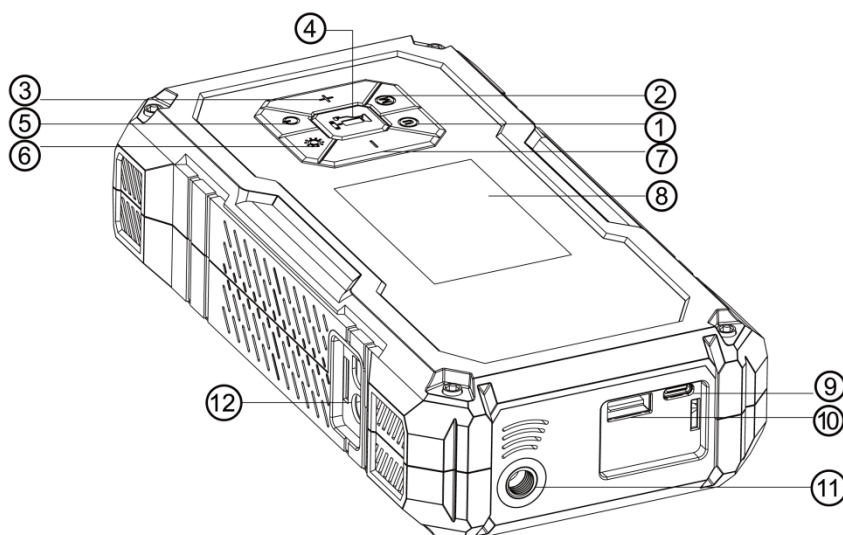
- Per evitare lesioni personali e danni al prodotto causati da scosse elettriche, gli utenti devono prestare attenzione ai seguenti suggerimenti per la sicurezza.
- Non utilizzare in presenza di agenti chimici, detergenti, acidi, vapori o gas infiammabili.
- Non esporre a pioggia, neve, condensa o immersione in acqua.
- Non coprire. Lasciare uno spazio libero intorno al dispositivo per favorire il corretto ricircolo d'aria.
- Non utilizzare o installare se una o più parti appaiono danneggiate o qualora si riscontrino rigonfiamento, fuoriuscita di liquido o odore anomalo.
- Evitare impatti meccanici, cadute, compressioni o forature che possano comprometterne l'integrità.
- Non modificare o manomettere il dispositivo.
- Non installare in zone dove possa essere soggetto a vibrazioni.
- Non inserire corpi estranei negli ingressi/uscite.
- Il prodotto contiene una batteria ricaricabile interna non sostituibile dall'utente.
- Il dispositivo e i suoi accessori non sono dei giocattoli; non devono essere lasciati alla portata di bambini o animali domestici.
- Persone con pacemaker, defibrillatore impiantabile (ICD) o altri dispositivi medici impiantati devono consultare il proprio medico e il produttore dell'impianto prima dell'uso.
- Riporre in luogo asciutto, lontano da umidità, materiali corrosivi, luce solare e fonti di calore.

4. Contenuto della confezione

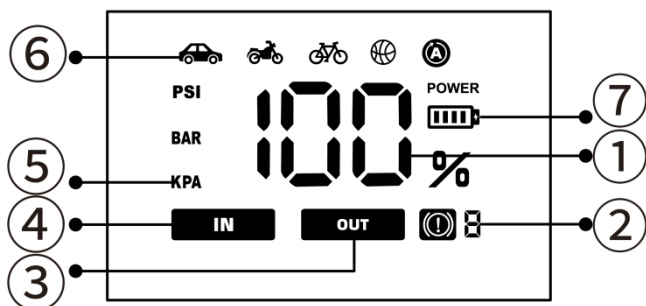


- 1x Avviatore di emergenza multifunzione
- 1x Morsetto smart con pinze di avviamento
- 1x Tubo aria flessibile con attacco per valvola a sgancio rapido
- 1x Ago a sfera
- 1x Adattatore valvola
- 2x Adattatore volume
- 1x Cavo USB da USB-A a USB-C, lunghezza circa 45cm
- 1x Custodia
- 1x Manuale d'uso

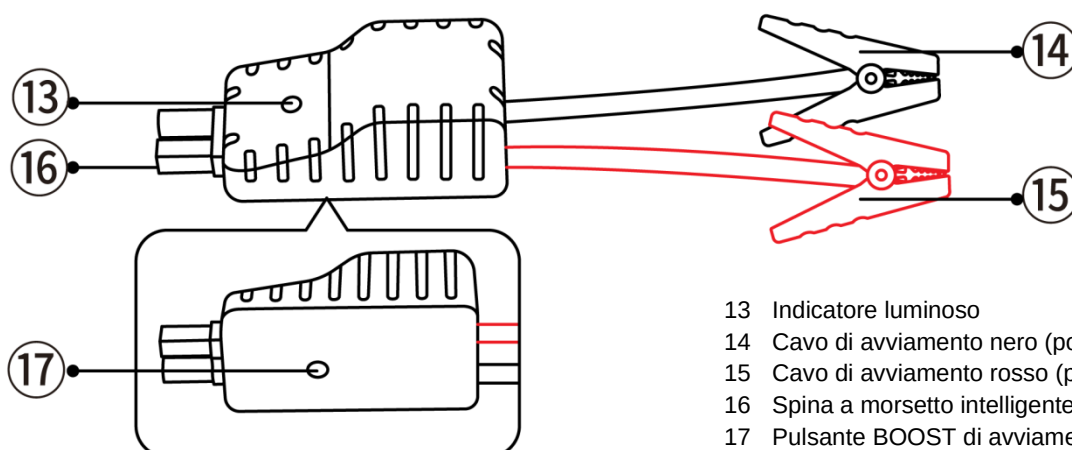
5. Panoramica prodotto



- 1 Tasto selezione unità
- 2 Tasto selezione modalità
- 3 Tasto aumento pressione
- 4 Tasto pompa dell'aria
- 5 Tasto ON/OFF
- 6 Tasto torcia LED
- 7 Tasto diminuzione pressione
- 8 Display
- 9 Ingresso USB-C
- 10 Uscita USB-A
- 11 Innesto per tubo dell'aria
- 12 Connettore per cavo pinze d'avviamento



- 1 Indicatore percentuale batteria / valore di pompaggio
- 2 Indicatore di errore
- 3 Scarica tramite USB-A
- 4 Carica tramite USB-C
- 5 Unità di misura della pressione
- 6 Modalità di gonfiaggio
- 7 Indicatore batteria



- 13 Indicatore luminoso
- 14 Cavo di avviamento nero (polo negativo)
- 15 Cavo di avviamento rosso (polo positivo)
- 16 Spina a morsetto intelligente (EC5 maschio)
- 17 Pulsante BOOST di avviamento forzato

6. Compressore d'aria

Avvertenze di sicurezza

- Prima dell'uso leggere attentamente le seguenti precauzioni per ridurre il rischio di danni o lesioni.
- Non superare la pressione raccomandata del prodotto da gonfiare; un sovragonfiaggio può provocare rotture o esplosioni e causare lesioni.
- Evitare impieghi continuativi prolungati: il tubo e gli adattatori metallici possono surriscaldarsi; prevedere pause e lasciare raffreddare le parti se necessario.
- Non lasciare il dispositivo incustodito mentre è in funzione, in modo da poter intervenire immediatamente in caso di necessità.
- Impedire avvii accidentali: collegare correttamente il dispositivo al prodotto da gonfiare e regolare la pressione desiderata prima di attivarlo.
- Verificare la pressione con un manometro calibrato al termine del gonfiaggio; una pressione errata può compromettere la sicurezza e il comportamento del veicolo.
- Tenere i bambini lontani dal dispositivo; non dirigere il tubo o il getto d'aria verso persone o animali, né soffiare aria verso bocca, orecchie o occhi, per evitare lesioni.
- Non utilizzare il compressore se parti o indicatori risultano difettosi; componenti guasti possono impedire il controllo corretto della pressione e creare situazioni pericolose.

Pompa d'aria integrata da 150 PSI; supporta 5 modalità di gonfiaggio:



AUTOVEICOLO



MOTOCICLO



BICICLETTA



PALLONE



PERSONALIZZATO

Tre unità di misura selezionabili: PSI, BAR, KPA.

Modalità di gonfiaggio	Intervallo di pressione
Autoveicolo	26~51 PSI, 1.8~3.5 BAR, 180~350 KPA
Motociclo	26~44 PSI, 1.8~3.0 BAR, 180~300 KPA
Bicicletta	30~65 PSI, 2.0~4.0 BAR, 210~450 KPA
Pallone	4~16 PSI, 0.27~1.1 BAR, 25~110 KPA
Personalizzato	0~150 PSI, 0~10.3 BAR, 20~999 KPA

6.1 Procedura di calibrazione della pressione atmosferica locale

Il dispositivo è calibrato in fabbrica ma la pressione dell'aria può variare a seconda della località d'impiego.

Per adeguare il dispositivo alla pressione atmosferica locale è possibile eseguire la calibrazione manuale:

- Premere brevemente il tasto ON/OFF [🔌] per accendere il dispositivo, quindi premere il tasto TORCIA LED [💡] per circa 6 secondi fino a quando sul display non viene visualizzata la tensione interna del prodotto.
- In questo momento il dispositivo calibrerà automaticamente il sensore di pressione interna in base alla pressione atmosferica locale. Rilasciare il tasto TORCIA LED [💡] per uscire dalla modalità di calibrazione.

6.2 Procedura di gonfiaggio

Nota: prima di avviare il gonfiaggio, assicurarsi che la batteria del dispositivo sia carica a sufficienza per completare l'operazione; se necessario, ricaricare l'unità.

- Collegare all'innesto del dispositivo il raccordo filettato del tubo flessibile aria avvitandolo a fondo.
- Scegliere l'adattatore più idoneo all'applicazione:
 - Attacco per valvola a sgancio rapido: (presente sul tubo dell'aria) per valvole di pneumatici di autoveicoli e motocicli; usato anche come collegamento tra il tubo flessibile e l'adattatore per valvole.
 - Adattatore per valvole: idoneo per la maggior parte delle valvole delle biciclette.
 - Adattatore ago: da utilizzare ad esempio con palloni sportivi.
 - Adattatore per oggetti voluminosi: per articoli da spiaggia o piccoli gonfiabili, ad esempio palloni da spiaggia, materassini, ecc. Assicurarsi che l'adattatore sia inserito correttamente ribaltando la leva di fissaggio e che il collegamento sia ben saldo prima di avviare il gonfiaggio.
- Premere brevemente il tasto ON/OFF [🔌] per accendere il dispositivo, quindi premere brevemente il tasto POMPA ARIA [🔊] per entrare nella modalità gonfiaggio.
- Premere il tasto SELEZIONE MODALITA' [📁] per scegliere la modalità di gonfiaggio; premere il tasto SELEZIONE UNITA' [📏] per cambiare tra le tre unità di misura (PSI, BAR, KPA); premere i tasti "+" / "-" per regolare il valore di pressione desiderato.
- Tenere premuto il tasto POMPA ARIA [🔊] per 3 secondi per avviare il gonfiaggio.
- Il gonfiaggio si interromperà automaticamente se si preme brevemente il tasto POMPA ARIA [🔊] o quando viene raggiunto il valore di pressione aria preimpostato. Premere il tasto POMPA ARIA [🔊] per uscire dalla modalità gonfiaggio.
- Una volta terminato il gonfiaggio, per un valore di misura tarato controllate la pressione con un manometro di cui si conosca la precisione.

7. Avviatore d'emergenza

Avvertenze di sicurezza

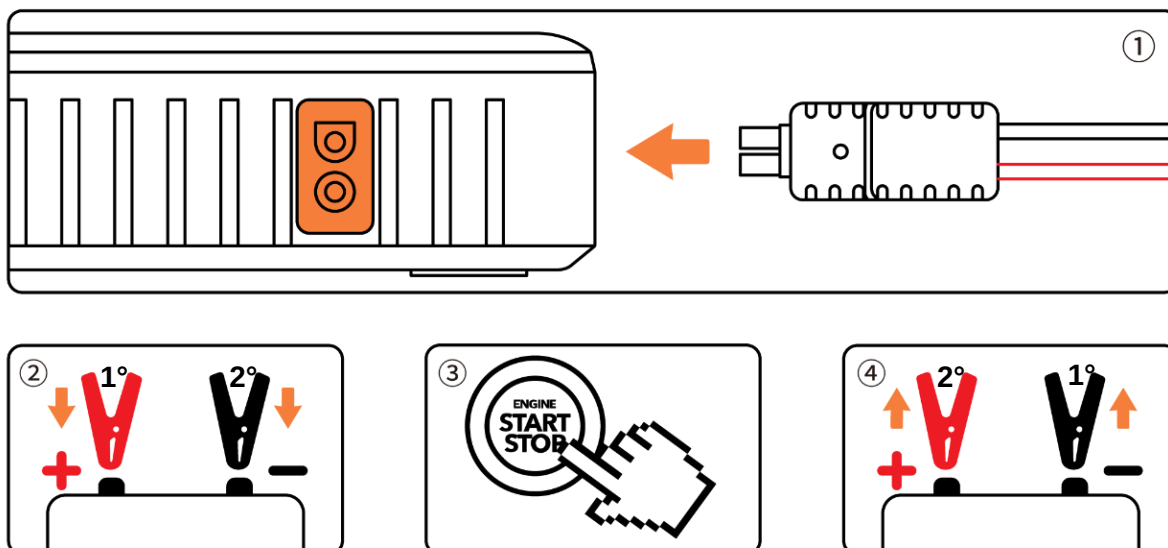
- Indossare occhiali protettivi e guanti isolanti, tenere il volto lontano dalla batteria durante le operazioni di collegamento.
- Utilizzare l'avviatore esclusivamente con veicoli dotati di batteria d'avviamento nominale 12V di tipo piombo-acido tradizionale, AGM (Absorbent Glass Mat) o GEL. Non tentare di avviare veicoli con batterie di tensione diversa o con tecnologie non compatibili.
- Non utilizzare l'avviatore su batterie gonfie, rigonfie o danneggiate.
- Evitare il contatto con l'acido della batteria. In caso di contatto, sciacquare immediatamente la zona interessata con abbondante acqua pulita e continuare a sciacquare fino all'arrivo del medico.
- Rispettare la polarità: collegare la pinza rossa al polo positivo (+) e la pinza nera al polo negativo (-).
- Controllare il collegamento delle pinze: accertarsi che le siano saldamente connesse, sia elettricamente sia meccanicamente, alla batteria del veicolo.
- Assicurarsi che i poli della batteria siano puliti e privi di ruggine o incrostazioni.
- Collegare le pinze prima di iniziare l'avviamento.
- Non collegare la pinza rossa e la pinza nera allo stesso punto metallico; evitare il contatto tra i morsetti.
- Non collegare i due morsetti tra loro; in caso contrario il prodotto potrebbe danneggiarsi.
- Tenere i cavi lontani da ventole, da parti in movimento e dal condotto del carburante.
- Non toccare cavi e morsetti immediatamente dopo l'uso; possono risultare molto caldi.
- Non indossare anelli, braccialetti, collane, orologi o altri oggetti metallici durante l'uso dell'avviatore.

Note

- Prima di tentare l'avviamento del veicolo, assicurarsi che la batteria dell'avviatore sia sufficientemente carica per oltre il 50%. Non utilizzare il prodotto con una carica inferiore al 10%, poiché ciò potrebbe danneggiarlo.
- Non tentare di avviare il veicolo se i morsetti non sono fissati correttamente.
- Prima dell'avviamento disinserire tutte le utenze del veicolo (fari, radio, climatizzatore, riscaldamento, ecc.).
- Durante l'avviamento di emergenza collegare esclusivamente il cavo dedicato; prima di procedere scollegare o interrompere l'alimentazione di qualsiasi dispositivo connesso alla porta USB.
- Se il veicolo non si avvia, attendere 30-60 secondi a temperatura normale (1-2 minuti se l'unità è calda o se si avvia più volte a basse temperature) e ripetere la procedura.
- Tenere presente che in condizioni di temperature molto basse, l'avviamento del veicolo può necessitare di ripetuti tentativi.
- I veicoli alimentati a GPL o metano possono richiedere un tempo di avviamento più lungo. Di conseguenza, il numero totale di tentativi di avviamento con l'avviatore di emergenza potrebbe essere inferiore rispetto ai veicoli a benzina standard.
- Completare l'avviamento del veicolo entro 30 secondi, altrimenti il morsetto intelligente entrerà in modalità di protezione per timeout di avvio.

7.1 Procedura di avviamento

1. Inserire completamente la spina del morsetto intelligente nell'avviatore di emergenza; la spia del morsetto lampeggerà alternativamente in rosso e verde.
2. Collegare correttamente i morsetti ai poli della batteria (rosso = positivo, nero = negativo).
 - Prima collegare la pinza rossa (+) al morsetto POSITIVO (+) della batteria, poi collegare la pinza nera (-) al morsetto NEGATIVO (-) della batteria o al telaio (parte metallica non verniciata) del veicolo.
 - Se la spia del morsetto è verde fissa, procedere al passaggio successivo.
 - Se la spia è rosso fissa, possono verificarsi due situazioni:
 - a. Polarità invertita: scollegare e ricollegare i morsetti correttamente.
 - b. Contatto insufficiente: regolare i morsetti intelligenti per massimizzare il contatto con i terminali della batteria.
3. Avviare il veicolo entro 30 secondi.
4. Una volta avviato il veicolo, rimuovere immediatamente i morsetti dalla batteria del veicolo seguendo l'ordine corretto: prima la pinza nera (-), poi la pinza rossa (+).

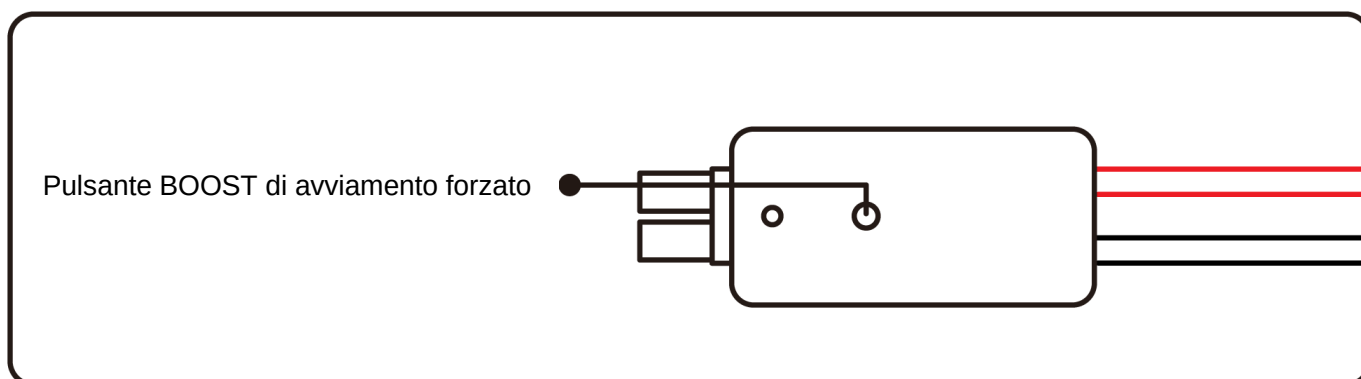


7.2 Procedura di avviamento forzato

Al punto 2 della procedura di avviamento normale sopra descritta, se la spia del morsetto intelligente non diventa verde fissa ma lampeggia alternativamente in rosso e verde, è possibile utilizzare la funzione BOOST di avviamento forzato.

Procedura BOOST di avviamento forzato

1. Quando la spia lampeggia alternativamente in rosso e verde, premere a lungo il pulsante sul retro del morsetto intelligente per 3 secondi; l'indicatore diventerà verde.
2. Completare l'avviamento del veicolo entro 30 secondi.
3. Rimuovere immediatamente i morsetti dalla batteria dopo aver avviato correttamente l'auto.



Note:

1. Quando la spia rossa del morsetto intelligente è sempre accesa, non è possibile accedere alla funzione di avviamento forzato.
2. Non collegare tra loro le clip rossa e nera dopo aver attivato la funzione di avviamento forzato, altrimenti il prodotto verrà danneggiato.

Importante: la funzione di avviamento forzato (BOOST) eroga corrente di avviamento senza alcuna protezione elettronica. Un collegamento errato dei morsetti può causare scintille, surriscaldamento e danni sia al dispositivo JS100 sia al veicolo. La funzione deve essere utilizzata esclusivamente dopo aver verificato il corretto collegamento dei morsetti alla batteria.

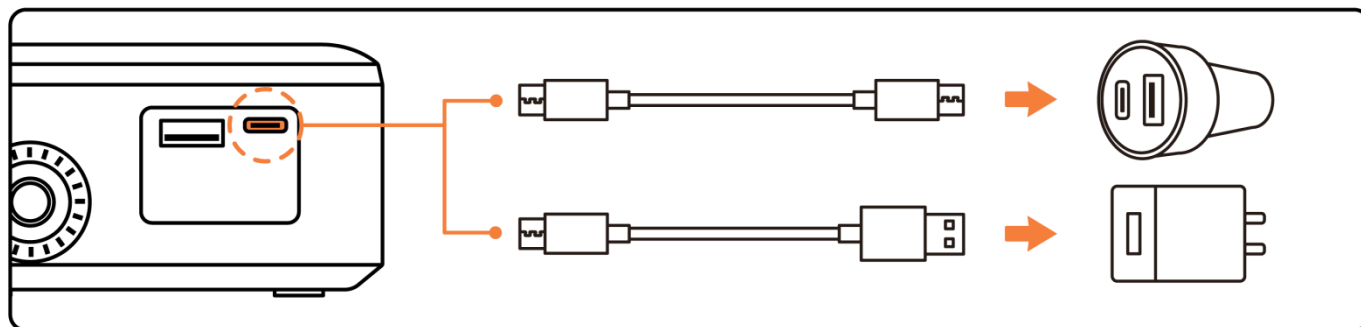
8. Messaggi di errore

Messaggio di errore	Causa	Soluzione
	Sovracorrente da scarica USB	Disattivare l'uscita e attendere che il guasto venga risolto. Reinserire per ripristinare
	Cortocircuito da scarica USB	Disattivare l'uscita e attendere che il guasto venga risolto. Reinserire per ripristinare
	Sensore non rilevato	La pompa dell'aria è in funzione e il valore della pressione dell'aria è sempre visualizzato come 0 • Spegnerne completamente il dispositivo • Attendere 10 secondi, quindi riavviarlo
	Protezione da alte temperature durante il gonfiaggio	Fare una pausa di 10 minuti prima di rigonfiare
	Protezione da alte temperature durante la carica e la scarica	L'allarme scompare al rilascio della temperatura (Temperatura di carica: 0-50°C, Temperatura di scarica: -20-60°C)

9. Ricarica della batteria interna

Avvertenza: per conformità alle normative sul trasporto, la batteria potrebbe essere fornita con carica ridotta. Per assicurare la piena capacità, ricaricare completamente la batteria prima del primo utilizzo e seguire le istruzioni di ricarica fornite.

Nota: si consiglia di caricare la batteria interna dell'avviatore almeno una volta ogni 3 mesi.

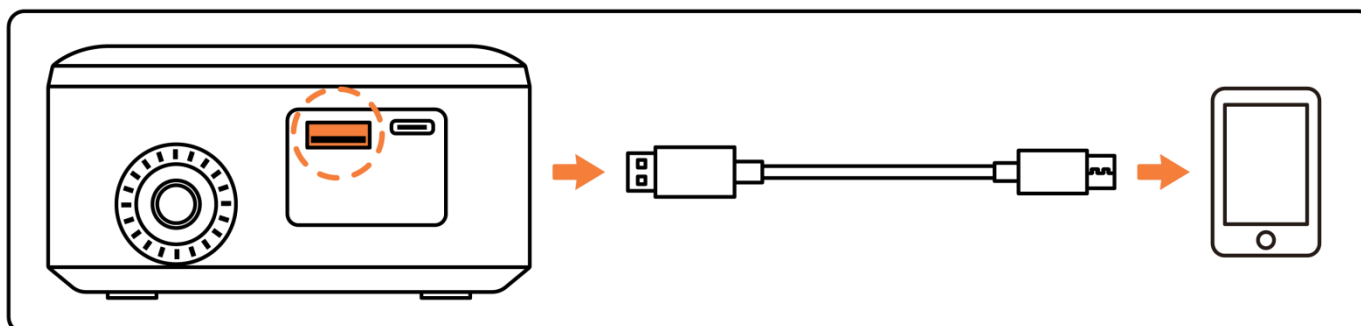


1. Collegare l'avviatore di emergenza e l'alimentatore (non fornito) tramite cavo USB alla porta USB-C.
2. Il prodotto si accende automaticamente quando viene collegato a una fonte di alimentazione. Durante la ricarica, vengono visualizzate la percentuale di batteria e l'icona della batteria. Quando la batteria è completamente carica, lo schermo si spegne.
3. Quando la ricarica non è più necessaria, scollegare il cavo USB-C.

Note

Batteria scarica: quando il livello della batteria è inferiore al 10%, il simbolo della batteria lampeggia. Premere il pulsante ON/OFF per accendere il display. Il numero del livello della batteria lampeggia, indicando che è necessaria la ricarica.

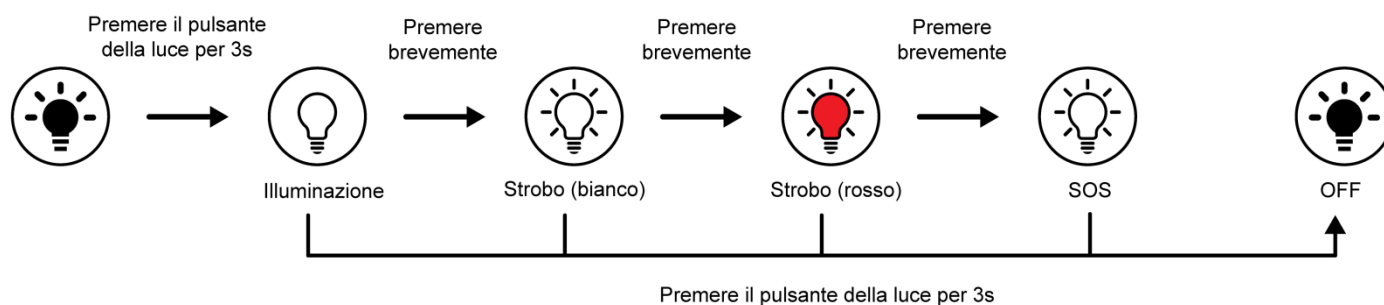
10. Ricarica di altri dispositivi USB (powerbank)



1. Collegare smartphone o altro dispositivo elettronico tramite un cavo USB alla porta USB-A.
2. Il prodotto si accende automaticamente e fornisce energia.
3. Scollegare il cavo USB quando non è necessaria la ricarica.

11. Luce LED

Premere il pulsante di accensione per accendere il prodotto



12. Specifiche tecniche

Capacità batteria interna	10000mAh (37Wh); 3,7V; 4x 2500mAh (1S4P)
Tecnologia batteria interna	Ioni di litio (Li-ion)
Tempo di ricarica batteria interna	5 ore max (da condizione iniziale del 10%) il tempo effettivo dipende da tensione/corrente dell'alimentatore (non fornito)
Ingresso USB-C per la carica della batteria interna	5V DC / 2A, 9V DC / 2A, 12V DC / 1,5A
Uscita USB-A per carica dispositivi esterni	5V DC / 2.4A
Torcia LED	Bianca fissa - Bianca lampeggiante - Rosso lampeggiante - Bianca S.O.S.
Potenza torcia LED	Luce bianca: 210 lumen 3W Luce rossa: 70 lumen, 4W
Tensione d'uscita dell'avviatore	12V
Compatibilità con tensione nominale della batteria del veicolo	12V
Compatibilità con tipologia di batteria del veicolo	Piombo-acido, AGM (Absorbent Glass Mat) o GEL
Corrente di avviamento utile (Cranking /CCA)	400 A (durata 1 s)
Corrente di picco (funzione BOOST avviamento forzato)	800 A (durata 0,2 s)
Compatibilità corrente di avviamento	Per motori di auto a benzina fino a: 6,0 L Per motori di auto ibride leggere a benzina fino a: 3,5 L Per motori di auto ibride plug-in a benzina fino a: 2,5 L Per motori di auto diesel fino a: 4,0 L Per motori di motociclette fino a: 3000 cc
Efficienza di picco in uscita a carico normale	≤85% (a seconda delle condizioni del veicolo e della resistenza interna)
Tentativi di avviamento stimati (*)	A temperatura di circa 20°C - Auto a benzina di media cilindrata (circa 2,0 L): ~ 10-15 tentativi - Motore diesel di grossa cilindrata (circa 3,0 L): ~ 5-8 tentativi - Motocicletta (fino a 3000 cc): ~ 15 o più tentativi A temperatura di circa 0°C - Auto a benzina: ~ 6-10 tentativi - Motore diesel: ~ 3-5 tentativi - Motocicletta: ~ 10-12 tentativi A temperatura di circa -18°C - Auto a benzina: ~ 4-7 tentativi - Motore diesel: ~ 2-4 tentativi - Motocicletta: ~ 6-10 tentativi
Pressione nominale compressore	150PSI
Livello di pressione sonora ponderato tipico	80dB(A) condizioni di misura: Distanza: 1 metro e grado d'incertezza K = 3 dB
Valori di oscillazione totali a_n	(somma vettoriale delle tre direzioni) e grado d'incertezza K, rilevati conformemente a EN 62841-1. 2,5 m/s ² , K = 1,5m/s ²
Portata volumetrica max.	23 l/min
Lunghezza tubo aria flessibile	350 mm
BMS	Con protezione termica, se la temperatura interna supera la soglia di sicurezza, l'uscita si spegnerà automaticamente fino al raffreddamento.
Morsetto smart con pinze di avviamento	Materiale guaina cavo: silicone Materiale conduttore: rame puro Sezione conduttore: 5,3 mm ² (10 AWG) Lunghezza cavo rosso: 200 mm Lunghezza cavo nero: 120 mm Lunghezza morsetto: 100 mm Materiale copertura pinze: ABS Isolamento pinze: completamente isolate
Temperatura ambiente consigliata in fase di ricarica	0 / +45°C
Temperatura ambiente consentita durante il funzionamento	-20 / +60°C
Temperatura ambiente consentita durante lo stoccaggio	-20 / +45°C
Peso (completo di custodia e accessori)	1,32Kg
Dimensioni custodia (L x A x P)	24,4 x 12 x 14,9cm

(*) La stima dei tentativi di avviamento è indicativa; la capacità effettiva può variare in funzione della temperatura ambiente, dello stato di carica della batteria e delle condizioni del veicolo. Temperature molto basse riducono le prestazioni della batteria. A 0°C si ha un calo delle prestazioni di circa il 35%. A -18°C il calo della capacità è fino al 60%.

13. Domande frequenti (FAQ)

1. Avviamento di un veicolo con una batteria che ha una cella in cortocircuito o aperta.

Nella maggior parte dei casi, se la batteria del veicolo presenta una cella in cortocircuito o una cella aperta, l'avviatore di emergenza non sarà in grado di avviare il veicolo in modo affidabile, anche se collegato.

Perché:

- Una cella in cortocircuito (cortocircuito interno) provoca un'elevata resistenza interna e può assorbire corrente dall'avviatore, comportandosi come un carico anziché permettere il normale supporto di tensione.
- Una cella aperta significa che il circuito interno della batteria è interrotto e non può fluire corrente, quindi il sistema elettrico potrebbe non alimentarsi correttamente.
- In entrambi i casi, la batteria difettosa può interferire con la capacità dell'avviatore di fornire una tensione di avviamento stabile.

Conclusione: in tali situazioni, la buona prassi è scollegare completamente la batteria difettosa e utilizzare l'avviatore da solo, se il dispositivo è in grado di farlo.

2. Avviare un veicolo senza batteria (solo con l'avviatore di emergenza)

Per la maggior parte dei veicoli il modello JS100 può avviare il motore senza la batteria collegata, a condizione che:

- Il motore rientri nell'intervallo supportato (vedere elenco compatibilità nelle specifiche tecniche).
- Il sistema a 12V del veicolo consenta l'avviamento senza il "buffer" fornito dalla batteria.
- L'avviatore di emergenza sia completamente carico e correttamente funzionante.

In questo caso, collegare i morsetti positivo e negativo direttamente ai terminali del motorino d'avviamento, anche se la batteria è scollegata o rimossa.

Nota di sicurezza importante:

Se si avvia il veicolo senza la batteria collegata, i cavi e i morsetti rimangono liberi all'interno del vano motore e i terminali possono entrare in contatto con parti metalliche. È obbligatorio esserne consapevoli e adottare tutte le misure necessarie per evitare contatti accidentali.

- Proteggere i terminali esposti con coperture isolate.
- Evitare di appoggiare i morsetti su parti metalliche del veicolo durante l'operazione.
- Tenere mani, attrezzi e indumenti lontani dai morsetti collegati.
- Se non è possibile garantire la protezione dei terminali, non procedere con l'avviamento senza batteria e consultare un tecnico elettrauto.

Non eseguire operazioni non previste dal costruttore del veicolo. L'uso improprio può danneggiare l'impianto elettrico o causare rischi per la sicurezza. Seguire sempre le istruzioni del manuale del veicolo e le procedure di sicurezza indicate in questo manuale.

3. I veicoli bifuel (benzina/GPL o benzina/metano) richiedono indicazioni particolari per l'avviamento con l'avviatore di emergenza?

I veicoli bifuel possono richiedere tempi di avviamento più lunghi rispetto ai veicoli a benzina, il che può ridurre il numero totale di tentativi disponibili con l'avviatore di emergenza.

Se il veicolo è dotato di un commutatore carburante prima di tentare l'avviamento d'emergenza impostare il commutatore su benzina.

Nota: seguire sempre le istruzioni del costruttore del veicolo per la procedura di commutazione; non eseguire operazioni non previste dal manuale del veicolo.

14. Termini e condizioni

Nota tecnica

Alpha Elettronica S.r.l. si riserva la possibilità, nel rispetto delle norme in vigore, di apportare modifiche tecniche e dimensionali per migliorare le caratteristiche e le prestazioni del prodotto senza preavviso.

Limitazione di responsabilità

L'installazione, l'uso e la manutenzione dell'articolo codice JS100 (di seguito indicato come "dispositivo") sono di esclusiva responsabilità dell'utente. Alpha Elettronica s.r.l. non è responsabile per eventuali danni diretti o indiretti derivanti dall'uso o dal malfunzionamento del dispositivo. Alpha Elettronica s.r.l. declina ogni responsabilità se il dispositivo viene danneggiato a causa di fattori umani che causano danni, lesioni o perdite. Alpha Elettronica s.r.l. declina ogni responsabilità per danni o lesioni derivanti da un uso improprio o da una mancata manutenzione del dispositivo. Alpha Elettronica s.r.l. non è responsabile per alcun tipo di danno, sia diretto che indiretto, morale, incidentale, speciale o consequenziale, come perdita di dati, interruzioni di attività o danni finanziari. La responsabilità di Alpha Elettronica s.r.l. è limitata al prezzo di acquisto del dispositivo. Si consiglia di seguire attentamente le istruzioni fornite nel manuale. È importante rispettare le normative locali e seguire le istruzioni specifiche per l'installazione e l'utilizzo.

Garanzia

Apparecchio garantito 24 mesi da qualsiasi difetto dovuto ai materiali o di fabbricazione. Ogni garanzia decade in caso di uso improprio, scorretto o negligente del dispositivo o di manomissioni di ogni genere. Il prodotto guasto deve essere reso al rivenditore per l'intervento di riparazione. La garanzia è valida solo se l'apparecchio è accompagnato da scontrino fiscale o da fattura.

Conformità CE

Questo prodotto è contrassegnato dal marchio CE in conformità con le disposizioni delle direttive:

Direttiva 2014/30/UE per la Compatibilità Elettromagnetica

Direttiva 2014/35/UE per la Sicurezza Elettrica.

Direttiva 2011/65/UE, 2015/863/UE relativa alla restrizione sull'uso di sostanze pericolose nei dispositivi elettronici (RoHS).

Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE).

Per ulteriori informazioni visitare il sito web www.alphaelettronica.com

È fatto divieto all'utente di eseguire variazioni o apportare modifiche di qualsiasi tipo al dispositivo. Variazioni o modifiche annulleranno la Conformità del prodotto in relazione alle norme di cui sopra.

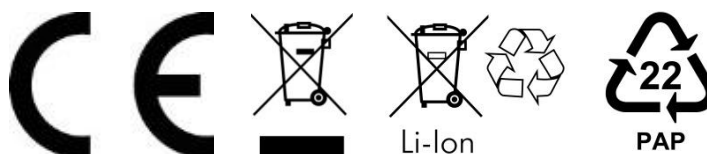
Smaltimento

Il simbolo del cestino barrato, in accordo alla Direttiva 2012/19/EU (D.lgs 49/2014 EN62321:2009) e Legge Europea 2018 - Legge 3 maggio 2019, n. 37, riportato sull'apparecchio indica che il prodotto, alla fine della propria vita utile, dovendo essere trattato separatamente dai rifiuti domestici, deve essere conferito in un centro di raccolta differenziata per apparecchiature elettriche ed elettroniche. Per informazioni sui punti di raccolta delle apparecchiature da rottamare, contattare il proprio Comune di residenza o i servizi di smaltimento locali.

Istruzioni per lo smaltimento di batterie

In accordo con il Regolamento (UE) 2023/1542, il simbolo del cestino barrato riportato sull'apparecchio indica che la batteria, alla fine della propria vita utile, deve essere trattata separatamente dai rifiuti domestici e essere conferita negli appositi contenitori. Per informazioni sui punti di raccolta, contattare il proprio Comune di residenza o i servizi di smaltimento locali.

Scansiona il QR code per accedere alla pagina del prodotto.



JS100

4-in-1 Multifunction Portable Jump Starter

10000mAh 400A



Summary

1. Introduction.....	12
2. Overview.....	12
3. General Safety Warnings	12
4. Package contents	12
5. Product Overview	13
6. Air compressor	14
6.1 Local atmospheric pressure calibration procedure.....	14
6.2 Inflation procedure	14
7. Jump Starter	15
7.1 Start-up procedure.....	15
7.2 Forced start procedure	16
8. Error messages	16
9. Charging the internal battery	17
10. Charging other USB devices (power banks)	17
11. LED light	17
12. Technical specifications	18
13. Frequently Asked Questions (FAQ)	19
14. Terms and conditions	20

1. Introduction

Please read this installation guide carefully before using the product. This manual provides basic information regarding safe use, installation instructions, and proper operation of the device. The device described in this manual is intended only for the purpose for which it was specifically designed. Any other use is considered improper and dangerous. Keep this instruction sheet.

2. Overview

The JS100 jump starter is a 4-in-1 portable device that offers instant assistance in an emergency on the road and convenience for everyday use. It combines a jump starter, air compressor, LED light, and power bank in a single compact and versatile tool, ideal for cars, motorcycles, boats, light tractors, and agricultural machinery, as well as lawnmowers and gardening equipment, and for anyone needing quick power and assistance.

Equipped with a lithium-ion battery, it provides high power for 12V starts and multiple attempts on a single charge. Compact and lightweight, it is easy to store and transport.

It includes thermal protection against overheating and metal clamps with a "smart" clamp, equipped with LED warning lights and an audible warning for increased safety.

If the vehicle's battery is completely flat, simply press the BOOST force start button on the smart clamp to activate the relay and obtain maximum starting power.

1. Jump starter

- Allows you to jump-start vehicles with a flat battery (petrol up to 6.0L, diesel up to 4.0L, motorcycles up to 3000cc) without the need for a second vehicle.
- Compatible with 12V batteries (traditional lead-acid, AGM, GEL).
- Equipped with protection systems against reverse polarity, short circuit, and overload.
- Stable starting current and BOOST force start function to provide peak power in the event of deeply discharged batteries.

2. Air Compressor

- Integrated for inflating car, motorcycle, and bicycle tires.
- Also suitable for balls, mattresses, and other inflatable objects.
- Pressure indicator on the display for precise inflation.
- Automatic shut-off function when the set pressure is reached.

3. LED Light

- Built-in high-brightness LED flashlight to illuminate the work area in low-light conditions.
- Multiple modes: steady light, white flashing light, red flashing light, SOS.
- Useful for nighttime emergencies or for signaling.

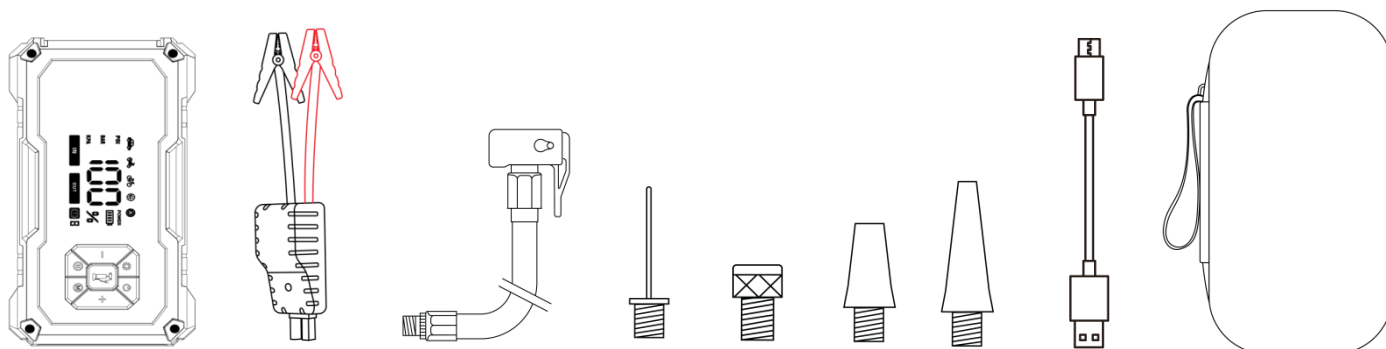
4. Power Bank

- Internal rechargeable battery can be used as a power source for electronic devices.
- USB-A port for charging smartphones, tablets, and other accessories.

3. General Safety Warnings

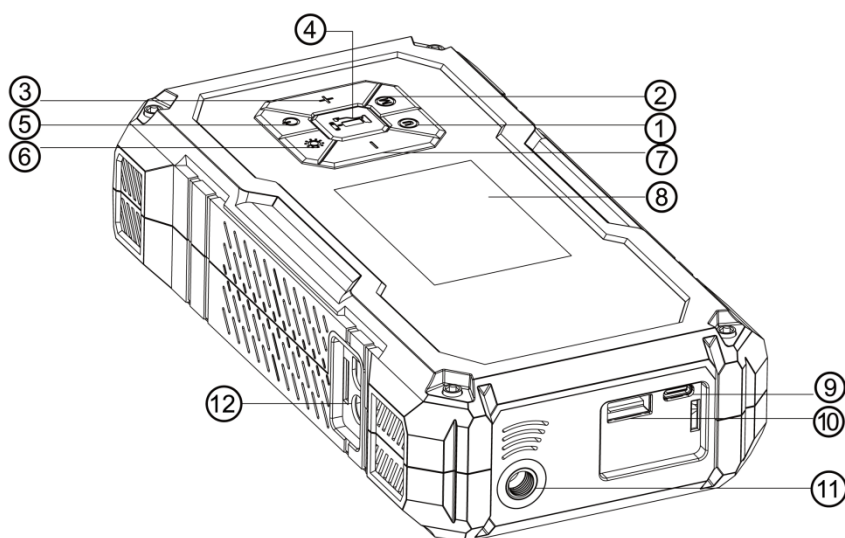
- To avoid personal injury and product damage caused by electric shock, users must observe the following safety tips.
- Do not use in the presence of chemicals, detergents, acids, flammable vapors, or gases.
- Do not expose to rain, snow, condensation, or immersion in water.
- Do not cover. Leave a clear space around the device to allow proper air circulation.
- Do not use or install if any part appears damaged or if swelling, leaking, or an abnormal odor is observed.
- Avoid mechanical impact, dropping, compression, or punctures that could compromise its integrity.
- Do not modify or tamper with the device.
- Do not install in areas where it may be subject to vibration.
- Do not insert foreign objects into the inputs/outputs.
- The product contains an internal rechargeable battery that is not user-replaceable.
- The device and its accessories are not toys; they should not be left within the reach of children or pets.
- People with pacemakers, implantable cardioverter defibrillators (ICDs), or other implanted medical devices should consult their physician and the manufacturer of the implant before use.
- Store in a dry place, away from moisture, corrosive materials, sunlight, and heat sources.

4. Package contents

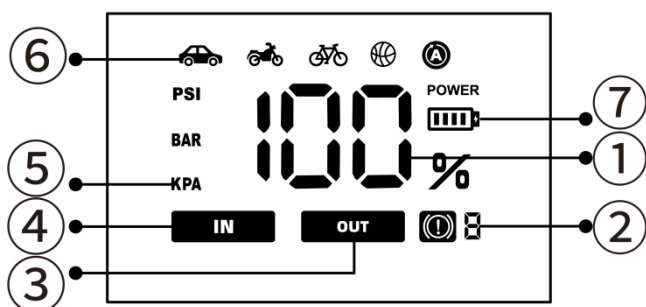


1x Multifunctional Jump Starter
 1x Smart Jump Starter Clamps
 1x Flexible Air Hose with Quick-Release Valve Attachment
 1x Ball Needle
 1x Valve Adapter
 2x Volume Adapter
 1x USB-A to USB-C Cable, length approx. 45cm
 1x Carrying Case
 1x User manual

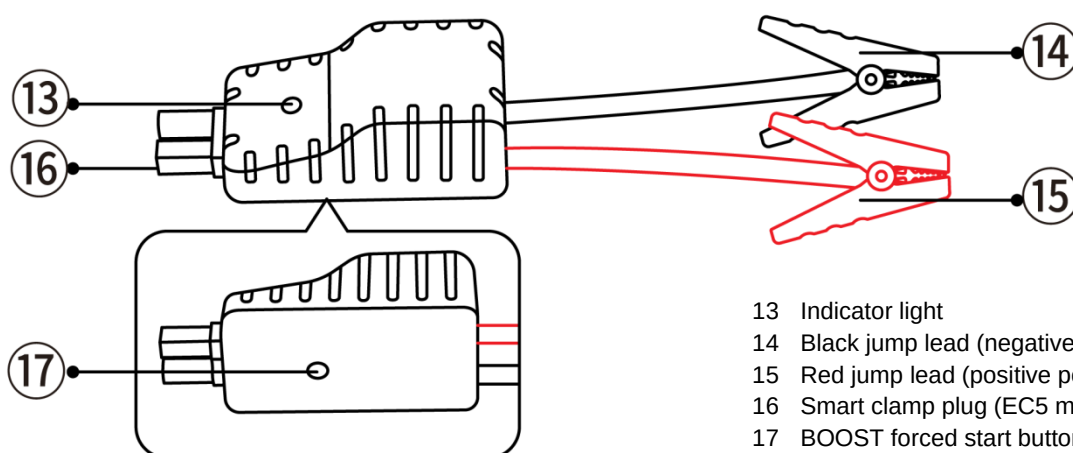
5. Product Overview



- 1 Unit selection button
- 2 Mode selection button
- 3 Pressure increase button
- 4 Air pump button
- 5 On/Off button
- 6 LED flashlight button
- 7 Pressure decrease button
- 8 Display
- 9 USB-C input
- 10 USB-A output
- 11 Air hose connector
- 12 Starter clamp cable connector



- 1 Battery percentage/pumping value indicator
- 2 Error indicator
- 3 Discharging via USB-A
- 4 Charging via USB-C
- 5 Pressure measurement unit
- 6 Inflation mode
- 7 Battery indicator



- 13 Indicator light
- 14 Black jump lead (negative pole)
- 15 Red jump lead (positive pole)
- 16 Smart clamp plug (EC5 male)
- 17 BOOST forced start button

6. Air compressor

Safety Warnings

- Read the following precautions carefully before use to reduce the risk of damage or injury.
- Do not exceed the recommended pressure of the product being inflated; overinflation may cause rupture or explosion and cause injury.
- Avoid prolonged continuous use: the hose and metal adapters may become hot; take breaks and allow the parts to cool if necessary.
- Do not leave the device unattended while it is in operation so that you can intervene immediately if necessary.
- Prevent accidental starts: properly connect the device to the product being inflated and adjust the desired pressure before activating it.
- Check the pressure with a calibrated pressure gauge after inflation; incorrect pressure can compromise the safety and handling of the vehicle.
- Keep children away from the device; do not direct the hose or air jet at people or animals, or blow air into the mouth, ears, or eyes, to avoid injury.
- Do not use the compressor if any parts or indicators are defective; faulty components may prevent proper pressure control and create dangerous situations.

Built-in 150 PSI air pump; supports 5 inflation modes:



CAR



MOTORCYCLE



BICYCLE



BALL



CUSTOM

Three selectable units of measurement: PSI, BAR, KPA.

Inflation mode	Pressure range
Car	26~51 PSI, 1.8~3.5 BAR, 180~350 KPA
Motorcycle	26~44 PSI, 1.8~3.0 BAR, 180~300 KPA
Bicycle	30~65 PSI, 2.0~4.0 BAR, 210~450 KPA
Ball	4~16 PSI, 0.27~1.1 BAR, 25~110 KPA
Custom	0~150 PSI, 0~10.3 BAR, 20~999 KPA

6.1 Local atmospheric pressure calibration procedure

The device is factory calibrated, but air pressure may vary depending on the location.

To adjust the device to local atmospheric pressure, you can perform manual calibration:

- Briefly press the ON/OFF button [⏻] to turn on the device, then press the LED FLASHLIGHT button [🔦] for about 6 seconds until the display shows the product's internal voltage.
- At this time, the device will automatically calibrate the internal pressure sensor based on the local atmospheric pressure. Release the LED FLASHLIGHT button [🔦] to exit calibration mode.

6.2 Inflation procedure

Note: before starting inflation, make sure the device's battery is sufficiently charged to complete the operation; recharge the unit if necessary.

- Connect the air hose's threaded fitting to the device's connector and screw it in tightly.
- Choose the most suitable adapter for your application:
 - Quick-release valve connection: (located on the air hose) for car and motorcycle tire valves; also used as a connection between the hose and the valve adapter.
 - Valve adapter: Suitable for most bicycle valves.
 - Needle adapter: For use with, for example, sports balls.
 - Bulky object adapter: For beach items or small inflatables, such as beach balls, air mattresses, etc.
- Make sure the adapter is inserted correctly by flipping the locking lever and that the connection is secure before starting inflation.
- Briefly press the ON/OFF button [⏻] to turn on the device, then briefly press the AIR PUMP button [🔊] to enter inflation mode.
- Press the MODE SELECT [Ⓜ] button to select the inflation mode; press the UNIT SELECT [Ⓢ] button to switch between the three units of measurement (PSI, BAR, KPA); press the "+" / "-" buttons to adjust the desired pressure value.
- Press and hold the AIR PUMP [🔊] button for 3 seconds to start inflation.
- Inflation will stop automatically if you briefly press the AIR PUMP [🔊] button or when the preset air pressure value is reached. Press the AIR PUMP [🔊] button to exit inflation mode.
- Once inflation is complete, check the pressure with a pressure gauge of known accuracy for a calibrated measurement.

7. Jump Starter

Safety Warnings

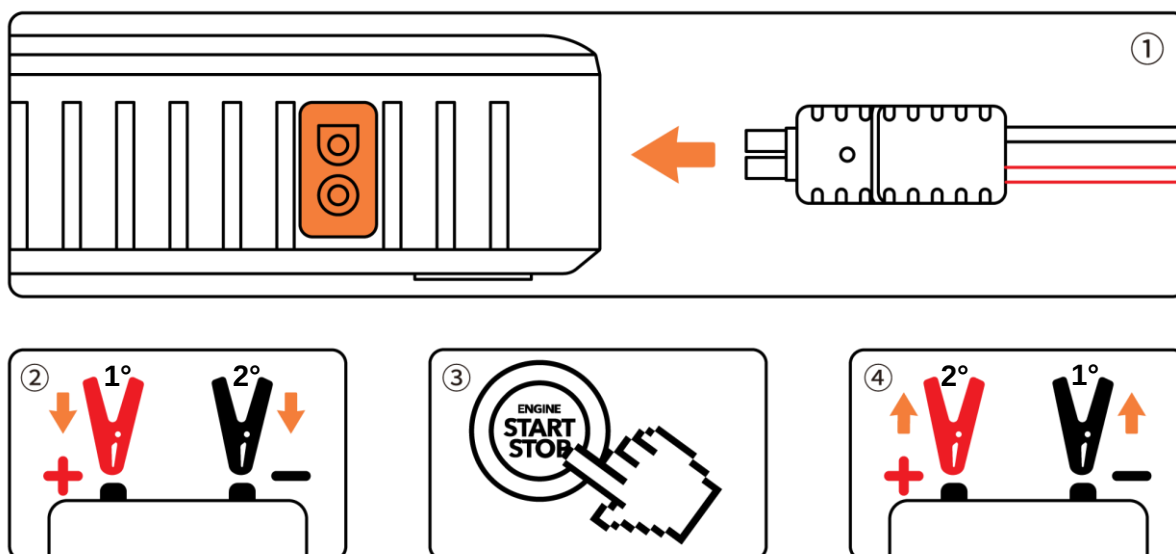
- Wear protective glasses and insulating gloves, keep your face away from the battery during connection operations.
- Use the jump starter only with vehicles equipped with a 12V starter battery, whether traditional lead-acid, AGM (Absorbent Glass Mat), or GEL. Do not attempt to jump-start vehicles with batteries of a different voltage or with incompatible technologies.
- Do not use the jump starter on swollen, bulging, or damaged batteries.
- Avoid contact with battery acid. If contact occurs, immediately rinse the affected area with plenty of clean water and continue rinsing until medical attention arrives.
- Observe polarity: connect the red clamp to the positive (+) terminal and the black clamp to the negative (-) terminal.
- Check the clamp connection: make sure they are securely connected, both electrically and mechanically, to the vehicle's battery.
- Make sure the battery terminals are clean and free of rust or debris.
- Connect the clamps before starting.
- Do not connect the red and black clamps to the same metal point; Avoid contact between the terminals.
- Do not connect the two terminals together; otherwise, the product may be damaged.
- Keep the cables away from fans, moving parts, and the fuel line.
- Do not touch the cables and terminals immediately after use; they may be very hot.
- Do not wear rings, bracelets, necklaces, watches, or other metal objects while using the jump starter.

Notes

- Before attempting to jump-start the vehicle, make sure the jump starter battery is sufficiently charged (more than 50%). Do not operate the product with a charge below 10%, as this may damage it.
- Do not attempt to start the vehicle if the clamps terminals are not properly secured.
- Before starting, turn off all vehicle electrical appliances (headlights, radio, air conditioning, heating, etc.).
- When jump-starting, connect only the dedicated cable; before starting, disconnect or cut off the power to any device connected to the USB port.
- If the vehicle does not start, wait 30-60 seconds at normal temperature (1-2 minutes if the unit is hot or if it starts repeatedly in cold temperatures) and repeat the procedure.
- Please note that in very cold conditions, starting the vehicle may require repeated attempts.
- Vehicles powered by LPG or CNG may require a longer start time. Therefore, the total number of jump-start attempts may be lower than for standard gasoline vehicles.
- Complete the vehicle start within 30 seconds, otherwise the smart terminal will enter start timeout protection mode.

7.1 Start-up procedure

- 1 Fully insert the smart clamp plug into the jump starter; the clamp light will flash red and green alternately.
- 2 Correctly connect the clamps to the battery posts (red = positive, black = negative).
 - First connect the red (+) clamp to the POSITIVE (+) terminal of the battery, then connect the black (-) clamp to the NEGATIVE (-) terminal of the battery or to the vehicle chassis (unpainted metal part).
 - If the clamp light is solid green, proceed to the next step.
 - If the light is solid red, two situations may occur:
 - a. Reversed polarity: Disconnect and reconnect the clamps correctly.
 - b. Poor contact: Adjust the smart clamps to maximize contact with the battery terminals.
- 3 Start the vehicle within 30 seconds.
- 4 Once the vehicle has started, immediately remove the clamps from the vehicle battery following the correct order: first the black clamp (-), then the red clamp (+).

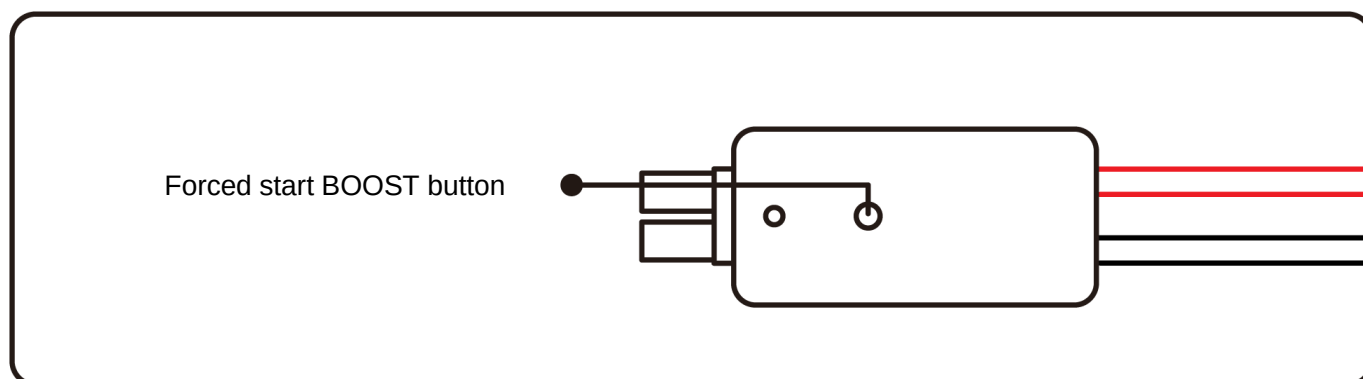


7.2 Forced start procedure

In step 2 of the normal starting procedure described above, if the smart terminal indicator light does not turn solid green but flashes red and green alternately, the Force Start function can be used.

Forced start procedure

- 1 When the indicator light flashes red and green alternately, press and hold the button on the back of the smart clamp for 3 seconds; the indicator will turn green.
- 2 Complete the vehicle start within 30 seconds.
- 3 Immediately remove the clamps from the battery after successfully starting the car.



Notes:

- 1 When the red indicator light on the smart clamp is constantly on, the forced start function cannot be accessed.
- 2 Do not connect the red and black clips together after activating the forced start function, otherwise the product will be damaged.

Important: the Force Start (BOOST) function supplies starting current without any electronic protection. Incorrect connection of the terminals can cause sparking, overheating, and damage to both the JS100 and the vehicle. This function should only be used after ensuring the terminals are correctly connected to the battery.

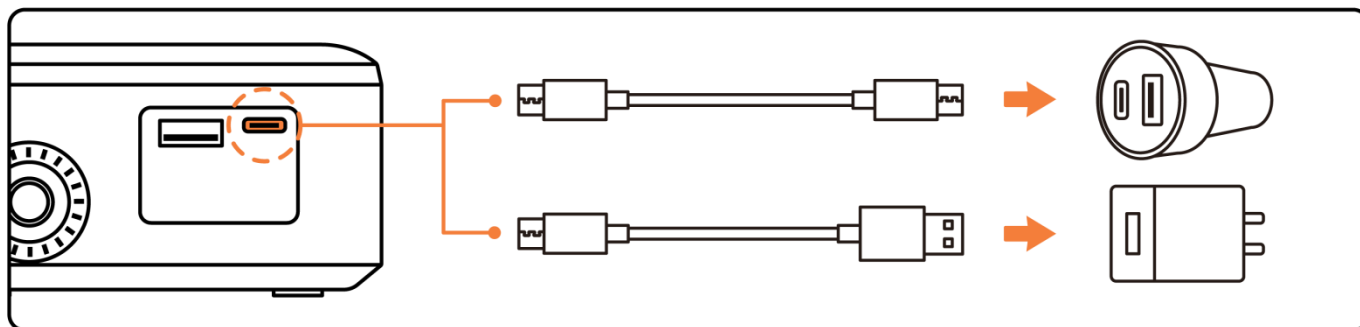
8. Error messages

Error message	Cause	Solution
	USB discharge overcurrent	Disable the output and wait for the fault to be resolved. Reset to restore
	USB discharge short circuit	Disable the output and wait for the fault to be resolved. Reset to restore
	Sensor not detected	The air pump is running and the air pressure value is still displayed as 0. • Turn off the device completely. • Wait 10 seconds, then restart it.
	Protection from high temperatures during inflation	Take a 10 minute break before re-inflation
	High temperature protection during charging and discharging	The alarm disappears when the temperature is released (Charging Temperature: 0-50°C/ 0-122°F, Discharging Temperature: -20-60°C/ -4-140°F)

9. Charging the internal battery

Warning: to comply with transportation regulations, the battery may be shipped with a reduced charge. To ensure full capacity, fully charge the battery before first use and follow the charging instructions provided.

Note: It is recommended to charge the internal battery of the jump starter at least once every 3 months.

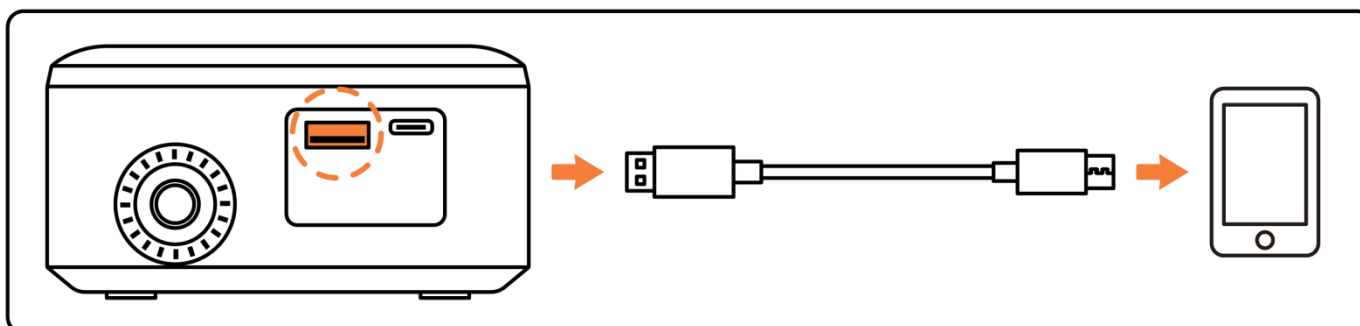


- 1 Connect the jump starter and power supply (not included) via USB cable to the USB-C port.
- 2 The product turns on automatically when connected to a power source. While charging, the battery percentage and battery icon are displayed. When the battery is fully charged, the screen turns off.
- 3 When charging is no longer needed, disconnect the USB-C cable.

Note

Low battery: When the battery level is below 10%, the battery symbol flashes. Press the ON/OFF button to turn on the display. The battery level number flashes, indicating that charging is required.

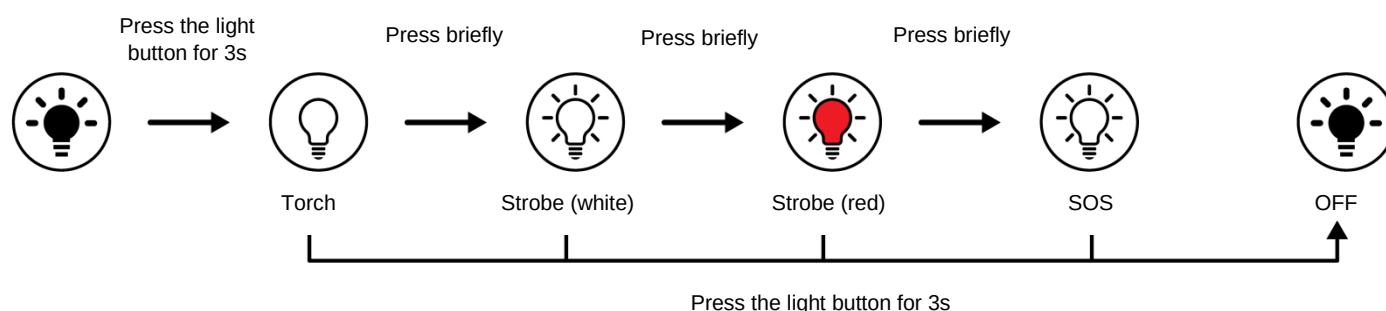
10. Charging other USB devices (power banks)



- 1 Connect your smartphone or other electronic device via a USB cable to the USB-A port.
- 2 The product automatically turns on and supplies power.
- 3 Disconnect the USB cable when charging is not needed.

11. LED light

Press the power button to turn on the product



12. Technical specifications

Internal battery capacity	10000mAh (37Wh); 3,7V; 4x 2500mAh (1S4P)
Internal battery technology	Lithium ion (Li-ion)
Internal battery charging time	5 hours (from 10% starting condition) Actual time depends on power supply voltage/current (not supplied)
USB-C input for charging the internal battery	5V DC / 2A, 9V DC / 2A, 12V DC / 1,5A
USB-A output for charging external devices	5V DC / 2.4A
LED flashlight	White steady - White flashing - Red flashing - White SOS
LED flashlight power	White light: 210 lumens, 3W Red light: 70 lumens, 4W
Starter output voltage	12V
Compatibility with vehicle battery nominal voltage	12V
Compatibility with vehicle battery type	Piombo-acido, AGM (Absorbent Glass Mat) o GEL
Useful starting current (Cranking/CCA)	400 A (duration 1 s)
Peak current (BOOST, Forced start)	800 A (duration 0,2 s)
Starting current compatibility	For gasoline powered car engines up to: 6.0 L For mild hybrid gasoline-powered car engines up to: 3.5 L For plug-in hybrid gasoline-powered car engines up to: 2.5 L For diesel-powered car engines up to: 4.0 L For motorcycle engines up to: 3000 cc
Peak output efficiency at normal load	≤85% (depending on vehicle condition and internal resistance)
Estimated start-up attempts (*)	At approximately 20°C - Medium-displacement gasoline-powered cars (approximately 2.0 L): ~10-15 attempts - Large-displacement diesel engines (approximately 3.0 L): ~5-8 attempts - Motorcycles (up to 3000 cc): ~15 or more attempts At approximately 0°C - Gasoline-powered cars: ~6-10 attempts - Diesel engines: ~3-5 attempts - Motorcycles: ~10-12 attempts At approximately -18°C - Gasoline-powered cars: ~4-7 attempts - Diesel engines: ~2-4 attempts - Motorcycles: ~6-10 attempts
Nominal compressor pressure	150PSI
Typical weighted sound pressure level	80dB(A) Measurement conditions: Distance: 1 meter and uncertainty level K= 3dB
Total oscillation values a_h	(vector sum of the three directions) and uncertainty degree K, determined according to EN 62841-1. 2.5 m/s ² , K = 1.5m/s ²
Max. volumetric flow rate	23 l/min
Flexible air hose length	350 mm
BMS	With thermal protection, if the internal temperature exceeds the safety threshold, the output will automatically turn off until it cools down.
Smart Jump Starter Clamps	Cable sheath material: silicone Conductor material: pure copper Conductor cross-section: 5.3 mm ² (10 AWG) Red cable length: 200 mm Black cable length: 120 mm Clamp length: 100 mm Clamp cover material: ABS Clamp insulation: fully insulated
Recommended ambient temperature when charging	0 / +45°C
Permissible ambient temperature during operation	-20 / +60°C
Permissible ambient temperature during storage	-20 / +45°C
Weight (complete with case and accessories)	1,32Kg
Case dimensions (W x H x D)	24,4 x 12 x 14,9cm

(*) The estimated number of starting attempts is indicative; actual capacity may vary depending on ambient temperature, battery charge status, and vehicle conditions. Very low temperatures reduce battery performance.
At 0°C, performance drops by approximately 35%. At -18°C, capacity drops by up to 60%.

13. Frequently Asked Questions (FAQ)

1. Starting a vehicle with a battery that has a shorted or open cell.

In most cases, if the vehicle's battery has a shorted or open cell, the jump starter will not be able to start the vehicle reliably, even when plugged in.

Because:

- A shorted cell (internal short) causes high internal resistance and can draw current from the jump starter, acting as a load rather than allowing normal voltage support.
- An open cell means the battery's internal circuit is interrupted and cannot flow current, thus preventing the electrical system from receiving proper power.
- In both cases, the faulty battery can interfere with the jump starter's ability to provide a stable starting voltage.

Conclusion: In such situations, the best practice is to completely disconnect the faulty battery and use the jump starter alone, if supported.

2. Starting a Vehicle Without a Battery (Jump Starter Only)

For most vehicles, the JS100 can start the engine without the battery connected, provided that:

- The engine is within the supported range (see compatibility list in the technical specifications).
- The vehicle's 12V system allows starting without the "buffer" provided by the battery.
- The jump starter is fully charged and functioning properly.

In this case, connect the positive and negative clamps directly to the starter motor terminals, even if the battery is disconnected or removed.

Important Safety Note:

If you start the vehicle without the battery connected, the cables and clamps remain exposed inside the engine compartment, and the terminals may come into contact with metal parts. You must be aware of this and take all necessary measures to avoid accidental contact.

- Protect exposed terminals with insulated covers.
- Avoid placing the terminals on metal parts of the vehicle during operation.
- Keep hands, tools, and clothing away from connected terminals.
- If terminal protection cannot be guaranteed, do not proceed with the jump start without the battery and consult a auto electrician.

Do not perform any operations not recommended by the vehicle manufacturer. Improper use may damage the electrical system or pose a safety risk. Always follow the instructions in the vehicle manual and the safety procedures outlined therein.

3. Do dual-fuel vehicles (gasoline/LPG or gasoline/natural gas) require special instructions for jump starting?

Dual-fuel vehicles may require longer starting times than gasoline vehicles, which may reduce the total number of jump-start attempts available.

If your vehicle is equipped with a fuel switch set the switch to gasoline before attempting a jump start.

Note: Always follow the vehicle manufacturer's instructions for the switch procedure; do not perform any operations not specified in the vehicle manual.

14. Terms and conditions

Technical note

Alpha Elettronica S.r.l. reserves the right, in compliance with current regulations, to make technical and dimensional changes to improve the characteristics and performance of the product without notice.

Limitation of liability

The installation, use, and maintenance of item code JS100 (hereinafter referred to as the “device”) are the sole responsibility of the user. Alpha Elettronica s.r.l. is not responsible for any direct or indirect damages resulting from the use or malfunction of the device. Alpha Elettronica s.r.l. declines all responsibility if the device is damaged due to human factors that cause damage, injury, or loss. Alpha Elettronica s.r.l. declines all responsibility for damage or injury resulting from improper use or failure to maintain the device. Alpha Elettronica s.r.l. is not responsible for any type of damage, whether direct or indirect, moral, incidental, special, or consequential, such as loss of data, business interruption, or financial loss. Alpha Elettronica s.r.l.'s liability is limited to the purchase price of the device. We recommend that you carefully follow the instructions provided in the manual. It is important to comply with local regulations and follow the specific instructions for installation and use.

Warranty

This device is guaranteed for 24 months against any defects in materials or workmanship. The warranty is void in the event of improper, incorrect, or negligent use of the device, or tampering of any kind. The defective product must be returned to the retailer for repair. The warranty is valid only if the device is accompanied by a receipt or invoice.

CE CE conformity

This product bears the CE marking in accordance with the following directives:

Directive 2014/30/EU on Electromagnetic Compatibility

Directive 2014/35/EU on Electrical Safety

Directive 2011/65/EU, 2015/863/EU on the Restriction of the Use of Hazardous Substances in Electronic Devices (RoHS)

Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)

For more information, visit www.alphaelettronica.com

The user is prohibited from making any changes or modifications to the device. Any changes or modifications will void the product's compliance with the above standards.

Disposal

The crossed-out wheeled bin symbol, in accordance with Directive 2012/19/EU (Legislative Decree 49/2014 EN62321:2009) and European Law 2018 - Law No. 37 of 3 May 2019, displayed on the appliance indicates that the product, at the end of its useful life, must be treated separately from household waste and taken to a separate collection center for electrical and electronic equipment. For information on where to drop off waste equipment, contact your local municipality or waste disposal services.

Instructions for battery disposal

In accordance with Regulation (EU) 2023/1542, the crossed-out wheeled bin symbol on the device indicates that the battery, at the end of its useful life, must be treated separately from household waste and disposed of in appropriate containers. For information on collection points, contact your municipality or local waste disposal services.

Scan the QR code to access the product page.

